

# Kontrakt

Till Aktiebolaget Wålshärnäs Försäljer  
Gullvare Träförädlings Aktiebolag att hvad  
som nu finnes disponibelt och vidare kan  
levereras från dess utsåg i Gullvare intill  
den 15<sup>de</sup> nästkommande September af 3, 9<sup>3</sup> 1/2<sup>4</sup> tusen  
och 1 x 9 tusen furu och hvaraf de cirka 75 Standard  
Gam ny furus <sup>disponibla</sup> ~~fardiga~~, levereras genast.

Leveransen sker på följande villkor  
vararna levereras färdigt fästrade i mån  
och af köparne uppskjutes fritt på bannan  
i Gullvare mot en pris af 95 öre pr. Engf. Kubikfot  
för fallande quinta-fri vara efter vanlig  
innan hulea Skogsstyrelsens distrikt gällande  
sorterings metoder och 65 öre pr. likaledes  
Engf. Kubikfot för quinta qualite.

Betalningen erlägges af köparne i  
mån af skott leverans med 30 dagars ansett  
mot 2% afdrag från Faktura beloppet.

Skulle köpet upphöra om sorteringen  
skan sådan tilläggas genom kompromiss  
till hvilken hvardera parten väljer sin  
kompromissarie och de tvänne i händelse  
de ikke kunna enas den tredje.

Eldsnåda och allmän stor Streika uppslöser  
Och Kontrakt.

Fälunda äfverenskommelse

Gullvare den 5 Juli 1907.



Förvarare Trafikaktiebolags Aktiebalag akt kvad  
Sam nu finnas disponibelt och vidare kan  
levereras från dess utsåg i Gullinare intue  
den 15<sup>de</sup> närthammade September af 3x9 tusen  
och 1x9 tusen Juru och hvaraf de cirka 75 Standard  
Sam nu finnas <sup>disponibla</sup> ~~fardiga~~ levereras genast.

Leveransen sker på följande villkor,  
vararna levereras färdigt fästerade i mån  
Sam af köparne uppskjutes frutt på bevis  
i Gullinare med en pris af 95 öre p. Engf. Kubikfot  
För fallande quinta-fri vara efter vanlig  
indem, hulea Skerfomingsdistrikt gällande  
Sarterings metad och 65 öre p. kubikfot  
Engf. Kubikfot för quinta qualite.

Betalningen erlägges af köparne i  
mån af skedd leverans med 30 dagars ansett  
med 2% afdrag från Faktura beloppet.

Skulle klist uppstå om Sarteringen  
skan sådan tilläggas genom Kamprorniss  
till hvilken hvardera parten väljer sin  
Kamprornissarie och de tvänne i händelse  
de ikke kunna enas den tredje.

Eldsmåda och annan stor Streike uppsläser  
Ottu Kontrakt.

Fälunda äfverenskammet

Gullinare den 5 Juli 1902  
För Gullinare Trafikaktiebolag  
C. Th. Osterberg

Antages af  
För Aktiebolaget Pärkarsnäs

Wiana  
Fred. Paulborg  
Ch. E. E.



# Aktie Bol. Båtskärmans Nedervall Gellivare Träförädlings Aktiebolag

	Stk			Lip. Em. Fat	Kubfat	Kronor
3" x 11" Furu	116	sorterade, 5 <sup>te</sup> fri		✓ 1475.		
" Gran	26	d <sup>o</sup>	d <sup>o</sup>	✓ 346	1821	417.3
3" x 10" Furu	303	d <sup>o</sup>	d <sup>o</sup>	✓ 4162		
" Gran	66	d <sup>o</sup>	d <sup>o</sup>	✓ 974	5136	1070.
3" x 9" Furu	1257	d <sup>o</sup>	d <sup>o</sup>	✓ 17402		
" Gran	294	d <sup>o</sup>	d <sup>o</sup>	✓ 3976	21378	4008.4
1" x 9" Furu	677	d <sup>o</sup>	d <sup>o</sup>	✓ 9394		587.1
				Kubfat	6082.8	95 5778.66
3" x 11" Furu	315	tvinta		✓ 4023		
" Gran	11	d <sup>o</sup>		✓ 141	4164	957.3
3" x 10" Furu	287	d <sup>o</sup>		✓ 3794		
" Gran	24	d <sup>o</sup>		✓ 351	4145	863.5
3" x 9" Furu	2143	d <sup>o</sup>		✓ 29571		
" Gran	198	d <sup>o</sup>		✓ 2.611	32182	6034.1
1" x 9" Furu	520	d <sup>o</sup>		✓	6866	<sup>100</sup> 328.11
				Kubfat	<sup>100</sup> 8.187.3	65 5317.65
				Kronor		11096.31
						<sup>65</sup> 221.92
				Kronor		<sup>65</sup> 10874.58
						8.810.

Afgår 2% diskant

/Kronor 10.939.38/

Gellivare den 24 juli 1902  
 för

GELLIVARE TRÄFÖRÄDLINGS  
 AKTIEBOLAG

C. Th. Sjöberg



# Specification öfver med bekvagn till Luleå afsändne Plankor.

För Räkning  
Aktiebolaget Betskärsnäs Nederkalin

Dimension	lot	Stk	Sm Stk	Läppst	Transport	56.	142.	459.
3" x 11"	6	1		6	3" x 11"	10	27	✓ 370
Fura	7	6		42	5 <sup>ta</sup> Fura	11	35	✓ 385
Sorterade	8	7	14	56 104		12	28	✓ 336
5 <sup>ta</sup> fri	9	9		81		13	43	✓ 559
	10	6		60		14	26	✓ 364
	11	14		154		15	28	✓ 420
	12	11		132		16	26	✓ 400
	13	15		195		17	30	✓ 510
	14	13		182		18	9	✓ 162
	15	7		105		19	4	✓ 76
	16	11		176		20	2	✓ 40
	17	4		68		21	2	315 ✓ 42 ✓ 4023
	18	10		180	3" x 11"	7	1	✓ 7
	19	2	116	38 ✓ 1475	Gran	8	2	✓ 16
					5 <sup>ta</sup>	12	2	✓ 24
3" x 11"	6	1		6		13	1	✓ 13
Gran	8	2		16		15	3	✓ 45
Sorterade	9	2		18		16	1	✓ 16
5 <sup>ta</sup> fri	11	1		11		20	1	11 ✓ 20 ✓ 141
	12	2		24				
	13	5		65	3" x 10"	6	4	✓ 24
	14	5		70	Fura	7	6	✓ 42
	15	3		45	Sorter.	8	5	✓ 40
	16	2		32	5 <sup>ta</sup> fri	9	13	✓ 117
	19	1		19		10	16	✓ 160
	20	2	26	40 ✓ 346				



Dimension	Foot	Stk	Price	Woffat	Transport	56.	142.	459.
3" x 11"	6	1		6	3" x 11"	10	27	✓ 370
Fura	7	6		42	5" Ta	11	35	✓ 385
Barterade	8	7	14	56	104	12	28	✓ 336
5" Ta	9	9		81		13	43	✓ 559.
	10	6		60		14	26	✓ 364.
	11	14		154		15	28	✓ 420
	12	11		132		16	26	✓ 400
	13	15		195		17	30	✓ 510
	14	13		182		18	9	✓ 162
	15	7		105		19	4	✓ 76
	16	11		176		20	2	✓ 40
	17	4		68		21	2	315 ✓ 42 ✓ 4023.
	18	10		180	3" x 11"	7	1	✓ 7
	19	2	116	38	1475	Gran	8	2 ✓ 16
3" x 11"	6	1		6	5" Ta	12	2	✓ 24
Gran	8	2		16		13	1	✓ 13
Barterade	9	2		18		15	3	✓ 45
5" Ta	11	1		11		16	1	✓ 16
	12	2		24		20	1	11 ✓ 20 ✓ 141.
	13	5		65	3" x 10"	6	4	✓ 24
	14	5		70	Fura	7	6	✓ 42
	15	2		45	Barter.	8	5	✓ 40
	16	2		32	5" Ta	9	13	✓ 117
	19	1		19		10	16	✓ 160
	20	2	26	40	346	11	23	✓ 253
3" x 11"	6	4		24		12	29	✓ 348
Fura	7	13		91		13	31	✓ 403
5" Ta	8	7		56		14	48	✓ 672
	9	29		288				
Transport	56.	142		459.		175.		✓ 2089.



Transport	175.	2059.	
3" x 10"	15	40.	✓ 600
Furn	16	24.	✓ 544.
Quarter.	17	26	✓ 442
5 <sup>th</sup> fri	18	21	✓ 378
	19	4.	✓ 76
	20	2	✓ 40
	23	1.	✓ 23
3" x 10"	8	1	✓ 8
Gran	9	2	✓ 18
Quarter.	10	7	✓ 70
5 <sup>th</sup> fri	11	2	✓ 22
	12	5	✓ 60
	13	7.	✓ 91
	14	6	✓ 84
	15	9	✓ 135
	16	8	✓ 128
	17	7.	✓ 119
	18	3.	✓ 54
	19	5.	✓ 95
	20	1.	✓ 20
	22	1.	✓ 22
	24.	2	✓ 48
3" x 10"	6	1.	✓ 6
Furn	7	7	✓ 49
5 <sup>th</sup>	8	13	✓ 104
	9	25	✓ 225
	10	16	✓ 160
	11	20	✓ 220

Transport	211.	2503.	
	16	28	✓ 448
	17	30	✓ 510
	18	15.	✓ 270
	21.	3.	✓ 63
3" x 10"	6		✓ 3794.
Gran	7		
5 <sup>th</sup>	8		
	9	1.	✓ 9.
	10		
	11	1.	✓ 11
	12	2	✓ 24
	13	4.	✓ 52
	14	3.	✓ 42
	15	4	✓ 60
	16	3.	✓ 48
	17	4	✓ 68
	18	1	✓ 18
	19	1.	✓ 19
3" x 9"	6	10	✓ 60.
Furn	7	23	✓ 161
Quarter.	8	22	✓ 176
5 <sup>th</sup> fri	9	42	✓ 378
	10	76	✓ 760
	11	83	✓ 913
	12	128	✓ 1536
	13	138	✓ 1794.
	14	201	✓ 2814.
	15	134	✓ 2010



5 <sup>th</sup> fri	17	20	✓	472		18	10.	✓	210		
	18	21	✓	378		21.	3.	287.	✓	63	3794.
	19	4	✓	76	3" x 10"	6					
	20	2	✓	40	Gran	7					
	23	1.	303.	✓	23	5 <sup>th</sup>	8				
3" x 10"	8	1	✓	8		9	8.	✓	9.		
Gran	9	2	✓	18		10					
Osarte.	10	7	✓	70		11	1.	✓	11		
5 <sup>th</sup> fri	11	2	✓	22		12	2	✓	24		
	12	5	✓	60		13	4	✓	52		
	13	7.	✓	91		14	3.	✓	42		
	14	6	✓	84		15	4	✓	60		
	15	9	✓	135		16	3.	✓	48		
	16	8	✓	128		17	4	✓	68		
	17	7	✓	119		18	1	✓	18		
	18	3.	✓	54		19	1.	24.	✓	19.	357.
	19	5.	✓	95	3" x 9"	6	10	✓	60		
	20	1.	✓	20	Furu	7	23	✓	161		
	22	1.	✓	22	Osarte.	8	22	✓	176		
	24.	2	66.	✓	5 <sup>th</sup> fri	9	42	✓	378		
3" x 10"	6	1.	✓	6		10	76	✓	760		
Furu	7	7	✓	49		11	83	✓	913		
5 <sup>th</sup>	8	13	✓	104		12	128	✓	1536		
	9	25	✓	225		13	138	✓	1794.		
	10	16	✓	160		14	201	✓	2814.		
	11	20	✓	220		15	134.	✓	2010		
	12	36	✓	432		16	179.	✓	2864		
	13	26	✓	338		17	113	✓	1921		
	14	36	✓	504		18	76	✓	1368		
	15.	31	✓	465		19.	16.	✓	304.		
Transbrat	21.		✓	2503.		124.		✓	17059.		



Transport	1241.		17059.	
3"x9"	20.	6	✓ 120	
Furn	21	3.	✓ 63.	
Barter.	22	3.	✓ 66	
Sta Fri	23	2	✓ 46	
	24	2	✓ 48	17402.
			1257.	

3"x9"	7	4	✓ 28	
Gran	8	12	✓ 96	
Barter.	9	13	✓ 117	
Sta Fri	10	22	✓ 220	
	11	26	✓ 286	
	12	31	✓ 372	
	13	44	✓ 572	
	14	37	✓ 518	
	15	30	✓ 450	
	16	23	✓ 368	
	17	23	✓ 391.	
	18	10	✓ 180	
	19	10	✓ 190	
	20	6	✓ 120	
	22	1.	✓ 22	
	23	2.	✓ 46	2976.

3"x9"	6	26	✓ 156	
Furn	7	49	✓ 343	
Sta	8	56	✓ 448	
	9	108	✓ 972	
	10	131	✓ 1310	
	11	167.	✓ 1837.	
	12	220	✓ 2640	

Transport	1698	21324.
3"x9"	17	✓ 2890
Furn	18	✓ 2304.
Sta	19	✓ 855
	20	✓ 800
	21	✓ 420
	22	✓ 352
	23	✓ 253.
	24	✓ 240
	25	✓ 50
	27	✓ 27
	28	✓ 56.
		2143.

3"x9"	6	4	✓ 24	
Gran	7	5	✓ 35	
Sta	8	8	✓ 64	
	9	10	✓ 90	
	10	11	✓ 110	
	11	13	✓ 143	
	12	31	✓ 372	
	13	23	✓ 299.	
	14	30	✓ 420	
	15	20.	✓ 300	
	16	10	✓ 160	
	17	16	✓ 272	
	18	12	✓ 216	
	19	2	✓ 38	
	20	1.	✓ 20	
	22	1	✓ 22	
	26	1	✓ 26	2611.
		198		



5 <sup>ta</sup> fri	23	2	✓ 46	20	40	✓ 800
	24	2	✓ 48	21	20	✓ 420
		1257	✓ 17402	22	16	✓ 352
3" x 9"	7	4	✓ 28	23	11	✓ 253
Gran	8	12	✓ 96	24	10	✓ 240
asarter.	9	13	✓ 117	25	2	✓ 50
5 <sup>ta</sup> fri	10	22	✓ 220	27	1	✓ 27
	11	26	✓ 286	28	2	✓ 56
	12	31	✓ 372		2,143	✓ 29571
	13	44	✓ 572	3" x 9"	6	✓ 24
	14	37	✓ 518	Gran	7	✓ 35
	15	30	✓ 450	5 <sup>ta</sup>	8	✓ 64
	16	23	✓ 368		9	✓ 90
	17	23	✓ 391		10	✓ 110
	18	10	✓ 180		11	✓ 143
	19	10	✓ 190		12	✓ 372
	20	6	✓ 120		13	✓ 299
	22	1	✓ 22		14	✓ 420
	23	2	✓ 46		15	✓ 300
		294	✓ 3976		16	✓ 160
3" x 9"	6	26	✓ 156		17	✓ 272
Furu	7	49	✓ 343		18	✓ 216
5 <sup>ta</sup>	8	56	✓ 448		19	✓ 38
	9	108	✓ 972		20	✓ 20
	10	131	✓ 1310		22	✓ 22
	11	167	✓ 1837		26	✓ 26
	12	220	✓ 2640			198
	13	227	✓ 2951	1" x 9"	6	✓ 42
	14	264	✓ 3696	Furu	7	✓ 119
	15	229	✓ 3435	asarter.	8	✓ 200
	16	221	✓ 3536	5 <sup>ta</sup> fri	9	✓ 261
Transp	1698		✓ 21324		78	✓ 622



Transpant	78.	✓ 624.
1" x 9"	10 43	✓ 420
Furu	11 39	✓ 429.
Sort.	12 76	✓ 912
5 <sup>te</sup> ju	13 83	✓ 1079.
	14 61	✓ 854.
	15 73	✓ 1095
	16 77	✓ 1232
	17 58	✓ 986
	18 32	✓ 576.
	19 21	✓ 399
	20 10	✓ 200
	21 9	✓ 189.
	22 9	✓ 198
	23 3	✓ 69.
	24 2	✓ 148
	25 2	✓ 50
	26 1.	677. ✓ 26 9.394.

1" x 9"	6 2	✓ 12
Furu	7 12	✓ 84
5 <sup>te</sup>	8 22	✓ 176
	9 45	✓ 405
	10 45	✓ 450
	11 51	✓ 561
	12 55	✓ 660
	13 51	✓ 663
	14 56	✓ 784.
	15 50	✓ 750
	16 43	✓ 688

Transpant	505.	✓ 6541.
1" x 9"	21 8	✓ 168
Furu	22 5	✓ 110
5 <sup>te</sup>	23 1.	✓ 23
	24 1.	520 ✓ 24. 6.866.

Gällivare den 24/7 02  
 9/5 GELLIVARE TRÄFORÄDLINGS  
 AKTIEBOLAG.  
 C. Th. Esterberg



5 <sup>te</sup> Ju	13	83	✓	1079.
	14	61	✓	854.
	15	73	✓	1095
	16	77	✓	1232
	17	58	✓	986
	18	32	✓	576
	19	21	✓	399
	20	10	✓	200
	21	9	✓	189.
	22	9	✓	198
	23	3	✓	69.
	24	2	✓	148
	25	2	✓	50
	26	1.	677. ✓	26 9.394.

1 <sup>te</sup> x 9"	6	2	✓	12
2 <sup>de</sup> Ju	7	12	✓	84
5 <sup>te</sup> Ju	8	22	✓	176
	9	45	✓	405
	10	45	✓	450
	11	51	✓	561
	12	55	✓	660
	13	51	✓	663
	14	56	✓	784
	15	50	✓	750
	16	43	✓	688
	17	32	✓	544.
	18	22	✓	396.
	19	12	✓	228
	20	7.	✓	140
Transport	505.		✓	6.541.

24. 1. 520 ✓ 24. 16.866.

Gennivare den 28/7 02

GELLIVARE TRÄFORÄDLINGS  
AKTIEBOLAG.

C. Th. Österberg